

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

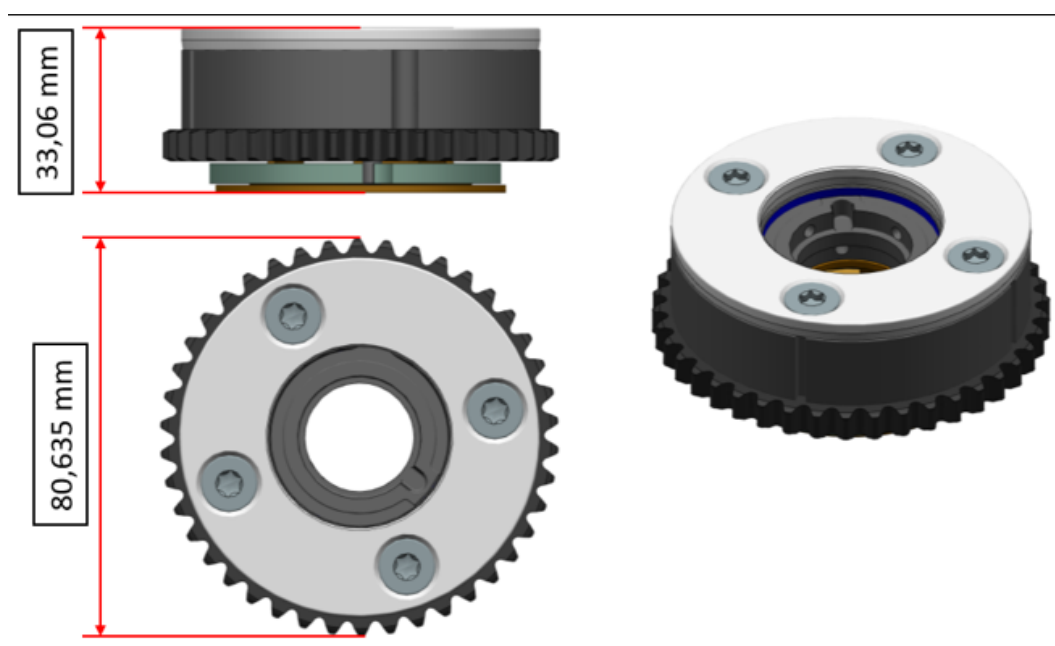
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D48-23I	8409.91.90	Pinhão defasador do eixo de comando de válvulas; contendo como componentes principais, pinhão em metal sinterizado (FC0208) endurecido por indução com têmpera e revenido, alojamento do rotor e rotor em metal sinterizado (FC0205); com utilização na interface entre eixo de comando e corrente dentada, possuindo dentes de formato específico para compatibilidade com corrente e componentes internos permitindo uma defasagem de aproximadamente 20 graus entre pinhão e encaixe do eixo de comando, com acionamento hidráulico, com massa aproximada de 0,568 kg, espessura total de aproximadamente 33,06 mm e diâmetro externo de aproximadamente 80,635 mm; para fabricação de motores turbo de 3 e 4 cilindros e cilindrada aproximada de 0,999 litros e 1,299 litros, respectivamente; com função de atrasar ou adiantar a posição do eixo de comando em relação ao virabrequim, possibilitando o ajuste de momento de abertura e fechamento das válvulas, levando a otimizações de performance; com aplicação em automóveis.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

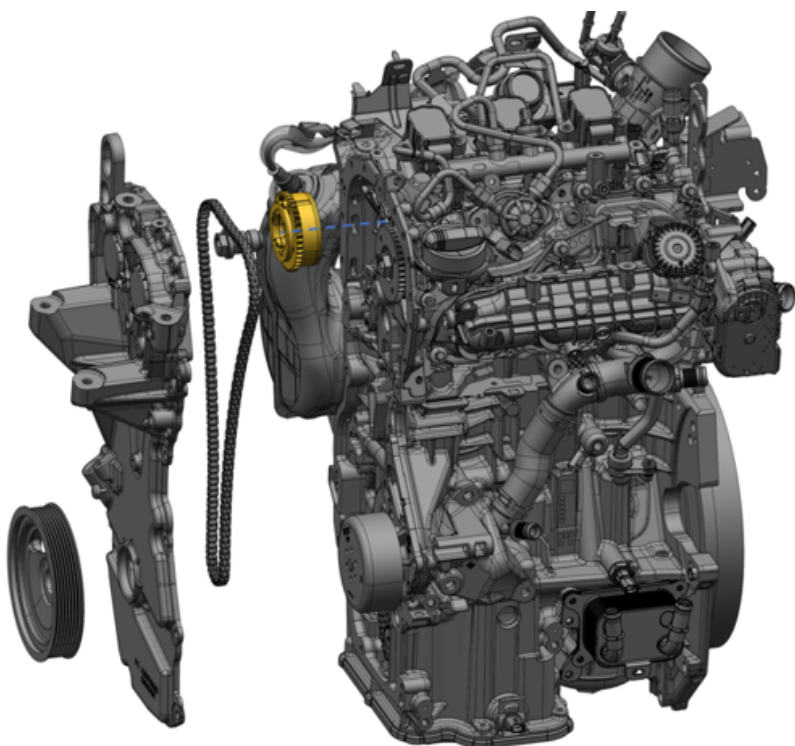
Utilização na interface entre eixo de comando e corrente dentada, possuindo dentes de formato específico para compatibilidade com corrente e componentes internos permitindo uma defasagem de aproximadamente 20 graus entre pinhão e encaixe do eixo de comando, com acionamento hidráulico, com massa aproximada de 0,568 kg, espessura total de aproximadamente 33,06 mm e diâmetro externo de aproximadamente 80,635 mm

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: motores turbo de 3 e 4 cilindros e cilindrada aproximada de 0,999 litros e 1,299 litros, respectivamente



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Atrasar ou adiantar a posição do eixo de comando em relação ao virabrequim, possibilitando o ajuste de momento de abertura e fechamento das válvulas, levando a otimizações de performance

Veículos(s): automóveis